

28 gennaio 2014

---

## **RC AUTO: ATTUARI, NUOVE NORME NON BASTANO, METTIAMOCI TUTTI INTORNO A UN TAVOLO**

**(AGENPARL) - Roma, 28 gen** - Sull'assicurazione auto, dopo le nuove norme varate dal Governo con il decreto "Destinazione Italia", sul quale si è appena avviato il dibattito parlamentare, scendono pubblicamente in campo gli attuari, i professionisti coinvolti più di chiunque altro nel calcolo delle tariffe. Con una lettera inviata al Governo, che porta la firma del presidente del Consiglio Nazionale Giampaolo Crenca e del presidente dell'Ordine Nazionale Fausto Belliscioni, gli attuari rinnovano la loro richiesta di un tavolo di lavoro allargato a tutti gli attori per affrontare una volta per tutte i problemi strutturali della RC auto in Italia che anche i provvedimenti in discussione "non sono capaci di risolvere". Sottolineano inoltre come nel decreto si siano fissati dei vincoli di prezzo "senza che sia stata effettuata alcuna quantificazione, per quanto su base previsionale, circa l'effettiva riduzione dei costi conseguente all'applicazione delle norme stesse". La lettera è indirizzata al Presidente del Consiglio Enrico Letta, al Ministro dell'Industria Fabio Zanonato, al presidente dell'Ivass Salvatore Rossi e al presidente dell'Ania Aldo Minucci. Secondo gli attuari è "preoccupante" il fatto che ancora una volta la quasi totalità delle norme che si stanno per introdurre ha l'obiettivo di ridurre la quota di risarcimenti generati dalle frodi, "mentre praticamente nulla è stato previsto per ridurre la quota dei risarcimenti effettivamente dovuti, perché conseguenti a danni materiali e/o fisici a seguito di un incidente stradale". Nella lettera si sottolinea che, dati alla mano, le frodi incidono in misura significativa soltanto in alcune circoscritte aree territoriali (dove potrebbero essere predisposte iniziative specifiche); mentre, su base nazionale, costituiscono appena il 5% del totale dei risarcimenti. Anche ipotizzando che per ogni frode che viene scoperta ce ne sia una che sfugge, e quindi raddoppiando il dato, si arriva al 10% del totale dei risarcimenti. Perché allora "puntare sul bersaglio piccolo, che pure va colpito, e non su quello grosso?". I provvedimenti contenuti nel Decreto, scrivono Giampaolo Crenca e Fausto Belliscioni, tralasciano quasi del tutto le azioni per il 90% restante. Anche se per ipotesi le truffe fossero completamente debellate, sulla tariffa R.C. auto continuerebbero comunque a gravare i costi dei risarcimenti "veri". Gli attuari presentano al governo anche le loro specifiche osservazioni sui singoli provvedimenti. Ecco, in sintesi, le più significative. Ispezione del veicolo La compagnia di assicurazione può proporla: se l'assicurato la accetta, ha una riduzione di tariffa. L'obiettivo è quello di evitare di pagare danni precedenti alla stipula della polizza. Ma solo gli onesti la accetteranno, per avere lo sconto. Senza contare che chiunque sarà incaricato dell'ispezione, certo non la farà gratis. Il beneficio auspicato, sostengono gli attuari, potrebbe essere totalmente assorbito dai costi sostenuti per l'ispezione, con un necessario aumento significativo dei premi per chi non decide di sottoporre all'ispezione il proprio veicolo. Scatola nera Gli attuari giudicano "positiva la non obbligatorietà di offerta per le imprese", e "negativa la quantificazione di un

28 gennaio 2014

---

importo minimo di sconto (quantificata in un 7%) prima di verificare gli effettivi benefici sull'entità dei risarcimenti". "Resta comunque la sensazione – scrivono - che i minori premi incassati dagli assicurati con scatola nera, se non interamente compensati dalla riduzione dei risarcimenti, dovranno essere coperti da quanti non la installeranno, non necessariamente dei truffatori". Risarcimento in forma specifica Già previsto dal codice delle assicurazioni, ma poco applicato, presenta secondo gli attuari degli aspetti positivi perché finalizzato alla riduzione dei risarcimenti per danni materiali. Nella lettera si osserva però che la norma non vale solo per il regime CARD ma anche per i danneggiati terzi, che vedono quindi limitata la propria libertà di scelta della carrozzeria, senza per questo aver beneficiato di uno sconto sul premio. Quanto allo sconto, previsto obbligatoriamente e in misura minima, presenta "alcune incertezze sulle modalità di applicazione che andranno chiarite". Prestazioni di servizi medico-sanitari da parte di professionisti individuati e remunerati dalle assicurazioni In linea di principio la norma per gli attuari è interessante in quanto "potenzialmente in grado di far ridurre i costi "veri" dei sinistri (per lesioni) e non solo di quelli fraudolenti". Viene però giudicato "del tutto irragionevole" il limite minimo di riduzione del 7% perché: \* la riduzione dei costi riguarda una quota marginale dei risarcimenti (solo le spese "vive" a seguito di incidente, come visite specialistiche, fisioterapia, ecc...) e non le voci di danno preponderanti (inabilità temporanea, invalidità permanente, danno biologico e morale, ecc...); \* non si ritiene che questa clausola possa essere opposta a terzi (anche trasportati); quindi non può che valere per le lesioni al contraente/proprietario del veicolo in occasione di sinistri CARD. "Per questi motivi – spiegano gli attuari - si ritiene che al massimo ci si possa aspettare una riduzione dei risarcimenti complessivi non superiore all'1%". Gli attuari osservano infine che il cumulo delle riduzioni minime è pari al 23% (esclusa l'ispezione del veicolo). "Appare ben difficile che si possa registrare una riduzione dei costi della stessa proporzione; basti pensare che le norme incidono quasi interamente sulle frodi il cui costo è stimato ben inferiore al cumulo delle riduzioni previste"